

## « LA GRÈVE DES CHEMINOTS PORTE L'INTÉRÊT GÉNÉRAL »

(Bernard Thibault)

### UNE GRÈVE POUR LES FRANÇAIS

Mardi 3 avril, la mobilisation des cheminots a été un succès : la moitié d'entre eux était en grève et 14 958 étaient présents dans les assemblées générales. C'est vrai aussi en Haute-Marne à Chalindrey, Saint-Dizier et Chaumont. Par leur mobilisation, les cheminots ont réaffirmé leur volonté d'imposer l'ouverture de véritables négociations sur la dette et le financement, la relance du fret SNCF, le statut de l'entreprise, l'organisation de la production, la réinternalisation des charges de travail, l'ouverture à la concurrence, les droits sociaux et les garanties sociales.

Alors que l'on nous vend du « cheminot bashing » toute la journée, voici pourquoi le combat des cheminots est le combat de tous les Français, contre la « destruction d'une civilisation, associé à l'existence du service public » (Pierre Bourdieu). Comme le souligne Bernard Thibault, ancien secrétaire général de la CGT, « la grève des cheminots porte l'intérêt général ».

### SI VOUS VOULEZ QUE DES LIGNES FERMENT...

ou votre abonnement plus cher, soutenez la réforme du gouvernement. Le cas de la privatisation du British Rail est édifiant : outre-Manche, on a constaté une explosion incontrôlée du prix des billets de 117 % en moyenne. Les Britanniques dépensent désormais près de 15 % de leur revenus dans les transports, contre 3 % en France. Certains employés demandent même des prêts à leur entreprise pour pouvoir payer leur abonnement annuel tandis que quatre trains sur cinq sont en retard dans le sud.

Si vous voulez que des lignes ferment, soutenez l'ouverture à la concurrence. Dès que cette dernière sera effective, il est indéniable que des lignes fermeront. Les lignes pas assez rentables seront délaissées, au détriment d'années d'efforts pour aménager le territoire de manière plus équilibrée.

### SI VOUS VOULEZ UNE FRANCE PLUS POLLUÉE...

Si vous voulez une France avec plus de pollution, qui ne respecte ni les accords de Grenelle, ni la COP 21 - dont Macron se targue d'être le leader — soutenez la réforme du gouvernement.

D'une part, l'ouverture à la concurrence du fret dans le transport de marchandises depuis 2006 n'a pas permis d'augmenter l'activité ferroviaire, qui ne représente que 10 % du transport de marchandises, ...

(Suite au verso)

CENTRE DE TRI DES  
DÉCHETS DE CHAUMONT

LE COMBAT CONTINUE

RÉUNION PUBLIQUE  
JEUDI 12 AVRIL 2018 18H30  
AU PATRONAGE LAÏQUE

- Pour empêcher le transfert des sacs jaunes vers Châlons en Champagne
- Pour envisager d'autres actions
- C'est l'intérêt de la population qui doit compter, pas celui des multinationales

LIRE AU VERSO



(Suite de la page 1)

...d'autre part, l'augmentation des prix des tickets et des abonnements, comme ça a pu être le cas en Angleterre et en Allemagne, entraînerait inéluctablement un report modal du ferroviaire vers le routier, plus accidentogène et plus polluant. Aujourd'hui, 9 tonnes de marchandises sur 10 circulent sur les routes, par des moyens bien plus polluants et, si rien ne change, on assistera à un doublement du nombre de camions sur les routes à l'horizon 2050.

## L'ÉTAT EST RESPONSABLE DE L'ENDETTEMENT DE LA SNCF

Par ailleurs, L'État -et non les cheminots- est responsable de l'endettement de la SNCF. Comme le souligne ironiquement Bernard Thibault : « la SNCF est curieusement la seule entreprise où l'on demande aux responsables à l'origine des échecs de définir des mesures pour en sortir. La ministre des Transports Élisabeth Borne, pendant des années à la direction de la stratégie de la SNCF, au côté de son PDG, a assurément toute l'expertise pour expliquer pourquoi elle s'est trompée ! » Il poursuit : « Accuser les cheminots d'être responsables du désastre des politiques publiques est un comble. » Quelle est donc la logique de ceux qui pointent du doigt de soi-disant « privilégiés » que l'on ne peut licencier d'un claquement de doigt quand, parallèlement, d'autres bénéficient d'avantages fiscaux au titre des « grandes fortunes » ? Bernard Thibault conclut : « Il est des grèves qui portent l'intérêt général, d'où jaillit la lumière, et ce n'est pas en cet anniversaire de celles de 1968 qu'on pourra nous dire le contraire. »



## INVERSION DE SENS DU MOT « PROGRÈS »

Une citation d'Émile Durkheim rétablit le sens du mot progrès, quelque peu perverti ces dernières années : « Le progrès semble consister à réclamer, pour l'employé privé, un peu des garanties et de la stabilité dont jouit l'employé public et non à introduire dans les emplois publics l'anarchie qui règne encore trop dans l'ordre économique. » Émile Durkheim, « Libres entretiens pour la vérité », 1908,

# CENTRE DE TRI DES DÉCHETS DE CHAUMONT RÉUNION PUBLIQUE JEUDI 12 AVRIL À 18H30 AU PATRONAGE LAÏQUE

## VENEZ DÉBATTRE, VENEZ PROPOSER DES ACTIONS

- Nous refusons de trier à la place des salariés que l'on vient de licencier.
- Contre le réchauffement climatique, il faut que les déchets soient triés sur place... Ils sont envoyés par camion à Châlons-en-Champagne...
- Dans un département en difficulté, les élus, lors d'un appel d'offre doivent exiger que les emplois restent dans la zone de collecte des déchets.
- Et qu'en est-il de la profession de foi du SDED : « le déchet, véritable moteur social est aussi créateur d'emplois non-délocalisables ? »

## JE TRIE POUR MON ENVIRONNEMENT PAS POUR UNE MULTINATIONALE

## POUR ÊTRE ENTENDUS UNE SEULE SOLUTION : LA DÉSŒBÉISSANCE CIVIQUE ET LE BOYCOTT

# TOUS ENSEMBLE ! LE 19 AVRIL, JOURNÉE DE CONVERGENCES

La colère des retraités ne faiblit pas après les énormes manifestations du 15 mars. Le mécontentement et la colère que sa politique engendre dans le pays. Lorsque les conditions de travail et de vie de tant de salariés et de retraités sont mises en cause, c'est que l'intérêt général lui-même est menacé.

## Ne nous laissons pas diviser !

Le président de la République a trompé les retraités en faisant croire à des millions d'entre eux que la hausse de la CSG ne les concernerait pas. Il a tenté de les opposer aux salariés et aux jeunes en les laissant traiter par ses ministres « d'égoïstes » et de « génération dorée ».

Même méthode avec les cheminot qui défendent le service public du chemin de fer contre les dangers d'une privatisation qui fera les mêmes dégâts qu'en Angleterre ou en Allemagne, notamment pour les usagers. C'est si vrai qu'en Grande-Bretagne une majorité de la population souhaite la re-nationalisation du chemin de fer.

## Retraités, salariés, étudiants, sans emploi solidaires !

Une idée fait son chemin : si tant de choses vont mal dans notre pays c'est qu'il y a quelque chose de profondément nocif dans la politique ultralibérale de ce président qui prétendait moderniser le pays.

## Le 19 avril le point de convergences

La journée d'action du 19 avril, sera une pierre constitutive du grand rassemblement dont nous avons besoin pour arrêter la destruction de notre modèle social.

**Retraité-e-s, fonctionnaires, cheminots, salariés des EHPAD et des hôpitaux, éboueurs, salariés en souffrance dans une multitude d'entreprises, étudiants, sans emploi...** retrouvons-nous ce jour-là pour ouvrir la voie à des solutions respectueuses de notre travail, passé, présent et à venir, de notre santé, de notre dignité. **Les retraités réclameront l'annulation de la hausse de la CSG par une loi de finances rectificative, la revalorisation de leurs pensions, le développement des services publics. C'est possible !**

